

Dossier de reforç

24 hores en autobús



Transports Metropolitans  
de Barcelona

## Les cotxeres de TMB

Les cotxeres són els espais on s'aparquen els autobusos quan no estan de servei i on hi ha els tallers. A les cotxeres es netegen i es posen a punt els autobusos.

Actualment TMB disposa de 4 cotxeres: Zona Franca, Ponent, Triangle i Horta. Cada dia es posen en servei més de 1.000 autobusos.



### Eliminat paràgraf

El personal de porta a cotxera és l'encarregat de preparar el servei que ha de començar.

Quan un autobús, en finalitzar el servei diari, arriba a la cotxera, segueix un protocol estricte. El conductor deixa el vehicle a l'entrada i el recullen els manobres, que són les persones encarregades de fer el repostatge, la neteja, el rentat exterior i l'aparcament o entrada al taller.



## Els aparcaments dels autobusos

Els autobusos s'aparquen per sèries, i cada tipus de bus té un espai determinat a la cotxera.

L'espai destinat a l'aparcament, a la cotxera d'Horta, està dividit en colors i carrers. Aquests darrers duen el nom d'antigues cotxeres de Barcelona.

**Cerca** a la sopa de lletres els noms de les antigues cotxeres següents, que es corresponen als carrers que divideixen l'aparcament de la cotxera d'Horta:

**Borbó / Vilapicina / Borrell / Sant Martí / Sarrà / Puigcerdà / Llevant**

A	B	D	E	L	D	O	I	U	S	T	E	P	V	O	A
C	O	L	J	S	A	R	R	I	A	T	M	M	I	B	D
S	R	O	L	I	N	T	U	J	K	B	S	Y	L	U	R
E	B	I	S	E	S	T	B	N	D	T	U	P	A	S	E
B	O	I	T	R	V	O	T	R	A	S	L	D	P	I	C
A	S	R	I	T	R	A	M	T	N	A	S	E	I	G	G
N	S	R	V	R	N	M	N	D	E	U	I	F	C	O	I
E	S	T	E	F	P	T	I	T	U	S	E	R	I	Q	U
U	D	L	O	G	H	A	N	B	S	I	T	E	N	A	P
P	L	E	S	G	A	N	F	C	I	O	T	J	A	E	M
A	D	S	T	V	S	Y	E	O	R	T	V	A	U	X	G

L'aparcament de la cotxera d'Horta està dividit en dos pisos. A cada un d'ells hi aparquen uns determinats tipus de vehicles.



S'inclou la foto i el text



A la cotxera de Ponent tots els vehicles són propulsats per biodièsel i l'aparcament és en una sola planta

**Marca** com a certes  o falses  les següents afirmacions respecte quines són les tasques del conductor d'autobusos:

**És tasca del conductor d'autobús...**

- ... dur el bus a fer el repostatge
- ... vetllar per la seguretat dels passatgers
- ... vendre bitllets
- ... portar el bus al túnel de rentat
- ... aparcar el bus a la cotxera
- ... entrar el bus al taller
- ... contactar amb el centre de control o la guàrdia urbana en cas d'emergència
- ... conduir pels carrers

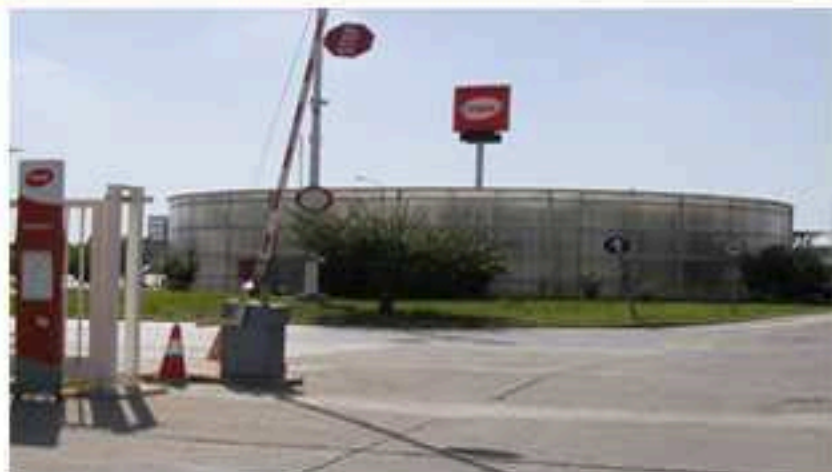


L'autobús, quan arriba a la cotxera, el conductor el deixa aparcat a l'entrada per tal que el maniobra se'n faci càrrec.

Com anomenen familiarment els treballadors d'Horta la columna que aguanta la carretera i l'estructura de la cotxera?

**Assenyala** la resposta correcta. ✓

- |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Roure   | <input type="checkbox"/> Pi      |
| <input type="checkbox"/> Pomera  | <input type="checkbox"/> Alzina  |
| <input type="checkbox"/> Palmera | <input type="checkbox"/> Figuera |



Com anomenen familiarment els treballadors de Ponent a l'edifici característic de la seva cotxera?

**Assenyala** la resposta correcta. ✓

- |                                    |                                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Saturn    | <input type="checkbox"/> El Sol |
| <input type="checkbox"/> Planetari | <input type="checkbox"/> Cometa |
| <input type="checkbox"/> Satèl·lit | <input type="checkbox"/> Lluna  |

## Un espai per a cada tasca

A la cotxera hi ha diferents espais, cada un d'ells adreçat a diferents tasques.

**Posa** el nom de cada un dels llocs al costat de la foto corresponent:



S'inclou una foto



**Enumera** de l'1 al 5 les tasques que es realitzen als autobusos des que entren a la cotxera fins que estan llestos per al servei de l'endemà.

- Túnel de rentat
- Repostatge
- Aparcament
- Manteniment preventiu
- Neteja interior

En el mateix moment d'omplir el dipòsit de carburant es recullen les dades del cotxe a través del xip que els autobusos porten incorporats al boquerel. Aquestes són llegides per l'antena que hi ha al sortidor i que envia la calca del vehicle a l'ordinador central.

Sabies que als dipòsits dels autobusos hi caben 250 litres de carburant?



A la zona de repostatge i neteja hi ha ...?

**Marca** la resposta correcta:



- Un sortidor de gasoil i tres aspiradors per línia
- Un sortidor de benzina, un de gasoil i un aspirador per línia
- Un sortidor de gasoil, un de líquid de frens i un aspirador per línia

**Es canvia el text de la primera i l'inici de la segona línia**

A les cotxeres d'autobusos existeixen 2 tipus diferents de túnels de rentat. Un és per netejar l'exterior dels autobusos i l'altre és per netejar-ne els baixos abans de fer el manteniment, de manera que els operaris poden treballar millor i detectar possibles pèrdues.

**Escriu** a sobre de cada foto la funció del túnel de rentat que està en marxa:



## Posar a punt els vehicles

L'aigua que es fa servir per rentar els autobusos s'envia a una depuradora i es recicla, es fa servir un altre cop per fer la neteja dels cotxes. D'aquesta manera TMB estalvia aigua i a més a més no envia residus a la xarxa.

Als tallers es fan diferents tasques per posar a punt els vehicles. Aquestes feines es poden agrupar en dos grans tipus: el manteniment preventiu i el manteniment correctiu.



Manteniment preventiu



Manteniment correctiu

El manteniment preventiu es realitza mitjançant un programa de quilometratge que especifica les revisions sistemàtiques que cal fer als diferents components de l'autobús per tal que aquest estigui a punt.

El manteniment correctiu és el conjunt de tasques derivades de la reparació d'averies.

Del llistat de tasques següent **especifica** quines corresponen a manteniment **preventiu** i quines a manteniment **correctiu**:

	Tipus de manteniment
Canvi d'un vidre malmès	
Canvi d'oli	
Revisió de l'aire condicionat	
Canvi de l'alternador	
Reparació del motor	
Canvi de filtres	
Verificació de corretges	



## La seguretat a la cotxera

Es canvia part del text de la primera línia.

A les cotxeres d'autobusos també hi ha una zona per al personal de seguretat, des de la qual realitzen les tasques que els corresponen.



**Marca** d'entre les tasques següents les que corresponen al personal de seguretat de la cotxera.

- Vigilància del recinte
- Regulació del trànsit per la cotxera
- Control dels accessos al recinte
- Vigilància i control d'incendis
- Multes d'aparcament als autobusos mal posats

A la cotxera, a banda de l'aparcament, els tallers i els espais destinats al repostatge i neteja dels busos, també hi ha altres dependències, la majoria d'elles destinades als conductors.

**Completa** la frase amb les paraules corresponents:

màquines de recaptació / full de ruta / control / sales de descans / presa de servei / llibret d'horari / conductors / menjadors

Els \_\_\_\_\_, quan arriben a la cotxera, passen pel \_\_\_\_\_ d'accés. Tot seguit van a la sala de \_\_\_\_\_ on se'ls comunica el servei que tenen.

Aleshores agafen el \_\_\_\_\_, en el qual, a banda de la informació del recorregut, els horaris de les terminals i els plànols corresponents, tenen el \_\_\_\_\_, on han d'apuntar les incidències.

Poden prendre's alguna cosa als \_\_\_\_\_ o reposar una mica abans o després del servei a les \_\_\_\_\_.

Els diners que recullen de cada servei els han de dipositar a les \_\_\_\_\_.





## Ajuda'ns a cuidar els autobusos

Un dels problemes que tenen els transports públics és que han de fer front a desperfectes que algunes vegades es produeixen a l'autobús o bé en el metro i les seves instal·lacions.

Alguns dels desperfectes són involuntaris i es produeixen per un ús continuat dels vehicles i de les instal·lacions.

Uns altres desperfectes són causats voluntàriament, perquè de manera intencionada algunes persones embruten o destrueixen les instal·lacions, els vagons de metro o els seients dels autobusos. Aquests desperfectes, a més de causar molèsties a la resta dels passatgers, suposen que les empreses responsables dels transports públics hagin d'esmerçar molts recursos per a l'arranjament dels vehicles i les instal·lacions i deteriorades.

**legeix** les accions següents i posa al quadre que hi trobaràs al costat

si l'acció és correcta o  si l'acció és incorrecta.

- Introduir el títol de transport a la màquina validadora
- Llegir, estudiar o escoltar música durant el trajecte
- Llançar els papers, embolcalls, i altres deixalles per terra
- Xerrar tranquil·lament amb la persona del costat
- Entrar sense validar el títol de transport
- Guixar els panells informatius de la xarxa de busos
- Fer graffitis o signatures a les parets o finestres del bus
- Gaudir del paisatge
- Posar els peus damunt el seient del davant

**Escriu** què indiquen les següents icones:





**Transports Metropolitans  
de Barcelona**

C/60, nº 21-23 · Zona Franca · 08040 Barcelona  
Tel. 93 298 74 02 · Fax 93 298 71 80 · [www.tmb.net](http://www.tmb.net)